

EL PARO GENERAL SE CUMPLE EN BUENOS AIRES | *El Presidente de la República puede y debe resolver la situación*

1

Mr. Forestier se propone hacer de Buenos Aires una gran necrópolis

Toda hermosa villa de Dios, decían los médicos melancólicos; toda hermosa villa de París, contestaban los intelectuales de ahora.

Y por eso, que ya no hay músicos y ya no hay intelectuales, Buenos Aires será enterrada en París y para París.

No está en mal pensado, después de todo, pues la capital española del mundo no sólo superminera los mejores "couffours de diables", sino también los mejores figuras de ciudades.

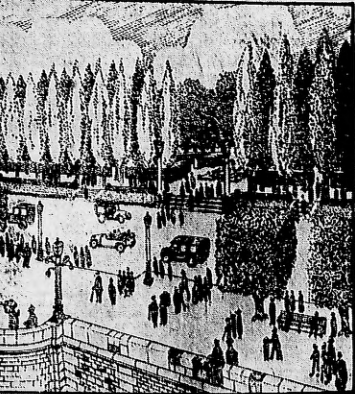
Y así, para demostrar cómo cuando hay talento, se puede renovar a cada requerimiento de un municipio opulento y generoso, renovar la huida de aquel que cruzó el Rubicón y fue, y es, y será.

¿Mide nuestros proyectistas y arquitectos más que a encontrar la inspiración para crear con cuatro golpes de escudero este balneario, este pórtico y este jardín español que trenzan el aguión de presentar a la entubada admiración

una prueba de la muchacha que, en materia de interpretaciones artísticas debe aprender la industria nacional del gran urbano.

Si un crítico hubiera presentado con, lo sustan; pero como vino de París "plaudite evo!"

Si algún estancero de esos que han vendido bien la luna y que habrían de ser reconvertidos por París, quiere embellecer los jardines de su estancia, puede dirigirse al señor Forestier. Córre poco, pero vale mucho, o vice versa;



Esto es un balneario (según M. Forestier).

Ya hemos empezado a cosechar los frutos en esta tierra donde no hay artistas, ni edificios, ni arquitectos, ni nada. El señor Forestier nos da a conocer sus primeras producciones y nosotros tenemos el gusto de hacérselas conocer al lector.

Empecemos por esa "vue perspective du balneario", leyenda que no traducción, pues estas cosas así, en galego, suenan mejor.

¿Qué tienen que decir ustedes de este balneario?

Cualquier cosa menos que aquí los hay mejores. Si alguno osase apuntar alguna duda al respecto ségase que aquí sólo se trata de un aguión, borrador, en que se surgen detalles a fin de que primo la impresión de conjunto.

"Les sauvages" de Amerique no son capaces de concebir un balneario así; tan nuevo, tan novedoso, tan deslumbrante y tan "reventante".

Pero si en materia de balnearios la imaginación de un proyectista, así sea de París, no puede volar mucho, fuerza es coartar en que la "logia" pórica o techo colomado que reproducimos constituye todo un dato.

Era necesario que el señor Forestier creara el océano, y visitara a flonares Aires en una memorable fin relinagosa para concebir este pórtico de inconcebibles bellos. La silueta horrosa del pórtico reproducida fútilmente sobre el fondo claro oscuro de las aguas del Pin la "circundada" o rodeada por la "almbo da caribá", resulta de una belleza inabarcable.

Es claro que no hay detalles de nada, pero el pórtico está...

El Jardín Español es otro broche de oro con que por hoy coronamos el cielo de las creaciones de monsieur de Pons-dit. La tupa, que circunda el jardín, esas calles quejas que crean el periturno, y demuestran los cuatro estancos, año constituyen por ventura algo completo, inabarcable en absoluto, en las creaciones de nuestra mentalidad indígena?

Para esto vino el señor Forestier de París, como antes vino el señor Dou-

porción?

Quiera ver Buenos Aires en este triplicado forastero de Forestier un adelanto de las demás bellezas que lo esperan y que lo que él mismo, desahogado, al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

pero no lo hace... La cuestión es que un coloso chabalo puede siempre hacer París, como está: "hura memo los balnearios que se pintan en París".

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

CHOCARON EL TRANSPORTE RIO NEGRO EL HIGHLAND LOCH

EL PRIMERO RESULTO CON AVERIAS

Comunicaciones radiotelegráficas enviadas por el comandante del transporte de Río Negro perteneciente a la armada nacional, dan la noticia de un grave accidente ocurrido en la madrugada de hoy.

El Río Negro bajo la niebla—

A estar por los informes y dando aproximadamente las dos de la madrugada, el Río Negro navegaba a la altura de la boya 13 en dirección a la Dársena Sur.

A las once se extendió por todo el río una niebla espesa, que tornaba poco nortuna que impedía la navegación, lo que hacía que los barcos regularan los toques de sirena reglamentaria para evitar accidentes.

Se produce un choque—

A pesar de todas esas precauciones, de pronto y cuando menos se esperaba, una violenta sacudida producida en el Río Negro, anunció que algo grave había ocurrido.

Algo este barco se encontraba casi de prisa, otro que resultó ser el paquete inglés de pasajeros Highland Loch, que navegaba también por el canal a la altura de la toya 13.

Las averías—

Acto continuo, se pudo comprobar que a consecuencia del choque se había abierto un gran rancho en el costado de babor del Río Negro, que media una milla y media y por el cual se había inundado casi el inundado la boya 13.

En vista de la gravedad de la situación y la necesidad de evitar trasladar los pasajeros que el Río Negro traía del puerto al Highland Loch, que sufrió averías de poca importancia.

Es posible que ambos barcos entraron en colisión a nuestra muerte.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

Envío de un remolcador—

La Prefectura del Río de la Plata en vista de la carencia de noticias, dispuso el envío de un remolcador con personal perteneciente a la misma, a fin de que trasladándose al sitio del accidente pudiera establecerse la forma en que se produjo la colisión, designando al mismo tiempo las responsabilidades.

La comisión que fue enviada, hasta poco antes de salir nuestra edición, no ha habido regreso a tierra, pero cuando se han trasladado los datos relacionados con el accidente y la manera en que éste se produjo.

No han habido demoras personales.

mando navegaba a la altura del kilómetro 13 del canal de entrada a la dársena norte, se vio entre la niebla, hacia la popa, la proximidad de un gran paquete y a poco una gran commotion se produjo en el "Río Negro".

De inmediato paró el buque su motor, se iluminó por un gran ruido alborotado en la popa por el buque que se chocó, entró agua impetuosa, inundando la bodega número 4. Mientras tanto, pudo reconocerse al buque que resultó ser el "Highland Loch", de bandera escocesa, que venía de la Dársena Sur, que ha en la carrera entre los puertos de la costa atlántica de Estados Unidos y de América del Sur, hasta Buenos Aires.

El comandante del "Río Negro", que atendía de la carga general conduciendo un número reducido de pasajeros, pudo observar en proximidad de los buques, el traslado de éstos al "Highland Loch", lo que se verificó sin inconvenientes, confluencia al puerto.

Salvamento de pasajeros—

CRITICA PROVINCIALES

LA REUNION DE MANANA EN EL HIPODROMO DE SAN MARTIN

Las siete carreras que componen el programa han reunido en conjunto 128 inscripciones

Comentarios generales.— Nuestros favoritos

En el tiempo no es opaco y la pista no ha sido buena cuando se reunieron los jockeys que se anuncia para mañana en el hipódromo de San Martín la de las siete carreras que componen el programa que al efecto se ha organizado en esta ciudad y los resultados del día de mañana en el mismo hipódromo y al, por el contrario, cuenta con el atractivo que constituye la presencia de nuevos elementos.

Premio Sir Knight—1500 metros
La prueba inicial marca el debut en esta hipódromo de algunos competidores que tienen posibilidades en Palermo de ciertas performances, tales como Edoardo y Ferviente.

En las que vienen adelante en San Martín, se recomienda como buenos candidatos Jairo, que en varias ocasiones de la Real Haza, Melville, que el 29 de Abril finalizó segundo de Pelit y Fido, que en varias ocasiones ha mostrado la figura discretamente. No decidimos por el ex de San Martín, Don Gaspar, que en la última prueba disputó en Palermo entre cuatro de Jairo.

Edoardo puede iniciarse con un triunfo en su nuevo campo de acción.

PRIMERA CARRERA

- 1500 metros A las 8.30.
- 1 Arader 55 kilos, A. Aguilera.
 - Lucien 55 kilos, N. X.
 - 2 Pelit 55 kilos, P. Pérez.
 - 3 Jairo 55 kilos, N. X.
 - 4 Gitanillo 55 kilos, C. Ferrari.
 - 5 Romanoff 55 kilos, O. Rolari.
 - 6 Edoardo 55 kilos, N. X.
 - 7 Respo 55 kilos, M. Gómez.
 - 8 El Bazo 55 kilos, A. Martínez.
 - 9 Artista 55 kilos, R. Martínez.
 - 10 Un Tonto 55 kilos, N. X.
 - 11 Rumer 55 kilos, A. Oublé.
 - 12 Oble 55 kilos, P. Meyer.
 - 13 Jairo 55 kilos, A. Martínez.
 - 14 Melville 55 kilos, B. Cáceres.
 - 15 Riter 55 kilos, N. X.
 - 16 Paddy 55 kilos, D. Villamayor.
 - 17 Francisco 55 kilos, E. Cáceres.
 - 18 Puno 55 kilos, A. Croc.
 - 19 Oberón 55 kilos, E. Cáceres.

Premio Teodoro—1500 metros.

La segunda carrera se presenta muy difícil para el productor, en virtud de la gran mayoría de los inscripciones han actuado recientemente con escaso éxito.

Terceros oportuno consignar, sin embargo, que parecen desahuciar el empuje Teodoro, que acaba de caer derrotado por Palantele; Pelito, que no tuvo mayor fortuna en la última prueba en que intervino, pero que en un compromiso anterior hizo buena con Old Chica; Manure, que en la última carrera en que intervino finalizó cuarto de Grillo y Pervoca, que reaparece en condiciones satisfactorias.

SEGUNDA CARRERA

- 1500 metros A las 9.
- 1 Pedrito 55 kilos, C. Ferrari.
 - 2 Pelit 55 kilos, M. de Lara.
 - 3 Gato 55 kilos, N. X.
 - 4 Nave 55 kilos, A. Torres.
 - 5 Don Roberto 55 kilos, Villamayor.
 - 6 Fery 55 kilos, E. Cáceres.
 - 7 Puerto Rico 55 kilos, E. Cáceres.
 - 8 El Bazo 55 kilos, A. Martínez.
 - 9 Alarín 55 kilos, E. Villafra.
 - 10 Master 55 kilos, N. X.
 - 11 Pedrito 55 kilos, C. Ferrari.
 - 12 Gitanillo 55 kilos, N. X.
 - 13 Edoardo 55 kilos, E. Cáceres.
 - 14 Pelit 55 kilos, D. Villamayor.
 - 15 Pelit 55 kilos, C. Ferrari.
 - 16 Puno 55 kilos, A. Croc.
 - 17 Premia Teodoro (55) 1500 metros.

En la tercera prueba del programa participan mejor conocidos. Entre los que pasado domingo fué vencedor por Luis Loret; Un Tonto, que en el día de hoy se presentó en público cayó derrotado por Rompageiras; Old Chica, por Edoardo; y Pelit, el 17 de mayo, por Edoardo.

En la cuarta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

TERCERA CARRERA

- 1500 metros A las 9.30.
- 1 Ferviente 55 kilos, N. X.
 - 2 Lo Solitario 55 kilos, P. Lecocci.
 - 3 Grado 55 kilos, C. Ferrari.
 - 4 Pío 55 kilos, N. X.
 - 5 Venero 55 kilos, D. Fernández.
 - 6 Abolito 55 kilos, M. de Lara.
 - 7 Respo 55 kilos, R. Argüero.
 - 8 Grifón 55 kilos, A. Lullier.
 - 9 Barba 55 kilos, E. Cáceres.
 - 10 Grifón 55 kilos, N. X.
 - 11 Ferviente 55 kilos, N. X.
 - 12 Ferviente 55 kilos, N. X.
 - 13 Ferviente 55 kilos, N. X.
 - 14 Ferviente 55 kilos, N. X.
 - 15 Ferviente 55 kilos, N. X.
 - 16 Ferviente 55 kilos, N. X.
 - 17 Ferviente 55 kilos, N. X.
 - 18 Ferviente 55 kilos, N. X.
 - 19 Ferviente 55 kilos, N. X.
 - 20 Ferviente 55 kilos, N. X.

Premio Puno—1400 metros.

La cuarta carrera marca el debut de algunos competidores que no han corrido todavía en San Martín, con otros que han venido desahuciar de ciertos compromisos.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

CUARTA CARRERA

- 1500 metros A las 10.
- 1 Paralelo 55 kilos, E. Cáceres.
 - 2 Nave 55 kilos, A. Croc.
 - 3 Rodio 55 kilos, N. X.
 - 4 Nave 55 kilos, A. Croc.
 - 5 El Toro 55 kilos, M. Sáenz.
 - 6 Fugo 55 kilos, S. Grem.
 - 7 Larcus 55 kilos, N. X.
 - 8 Chila 55 kilos, A. Croc.
 - 9 Puno 55 kilos, A. Croc.
 - 10 Milla 55 kilos, M. Repara.
 - 11 Alarín 55 kilos, E. Cáceres.
 - 12 Chila 55 kilos, P. de la Cruz.
 - 13 Alarín 55 kilos, E. Cáceres.
 - 14 Rodio 55 kilos, N. X.
 - 15 Rodio 55 kilos, N. X.
 - 16 Rodio 55 kilos, N. X.
 - 17 Rodio 55 kilos, N. X.
 - 18 Rodio 55 kilos, N. X.
 - 19 Rodio 55 kilos, N. X.
 - 20 Rodio 55 kilos, N. X.

Premio Dunesa—1500 metros.

En la quinta carrera vemos bien colocado a Ringer Fero, que terminó el pasado domingo, pero que en cambio, en casi todos sus compromisos anteriores se ha encontrado honrosamente. Don Emilio, que en una prueba sobre 1000 metros, que disputó el pasado domingo, se impuso en buena forma; Leque, que terminó finalizando en la pasada reunión en una carrera sobre la misma distancia del encuentro de mañana; Miter Diez, que finalizó segundo de Jairo en la última prueba en que intervino, a lo cual debemos añadir que el descanso que ha tenido le ha resultado beneficioso; y Ancho, que disputó una remota vez en la última prueba en que intervino, pero que el que son bien notorios sus recientes éxitos.

QUINTA CARRERA

- 1500 metros A las 10.30.
- 1 Ancho 55 kilos, A. Croc.
 - 2 Ringer Fero 55 kilos, E. Cáceres.
 - 3 Don Emilio 55 kilos, N. X.
 - 4 Lengua Larga 55 kilos, J. Farías.
 - 5 Paralelo 55 kilos, E. Cáceres.
 - 6 Bagatelo 55 kilos, E. Cáceres.
 - 7 Miter Diez 55 kilos, N. X.
 - 8 Barba 55 kilos, E. Cáceres.
 - 9 Alarín 55 kilos, E. Cáceres.
 - 10 Ancho 55 kilos, A. Croc.
 - 11 Paralelo 55 kilos, E. Cáceres.
 - 12 Ancho 55 kilos, A. Croc.
 - 13 Ancho 55 kilos, A. Croc.
 - 14 Ancho 55 kilos, A. Croc.
 - 15 Ancho 55 kilos, A. Croc.
 - 16 Ancho 55 kilos, A. Croc.
 - 17 Ancho 55 kilos, A. Croc.
 - 18 Ancho 55 kilos, A. Croc.
 - 19 Ancho 55 kilos, A. Croc.
 - 20 Ancho 55 kilos, A. Croc.

Premio Ancho—1600 metros.

En el suceso de los competidores que ha reunido la sexta carrera, parecen desahuciar mayormente Don Pelit

Victory, Don Jairo, Edoardo XII y My Victory, todos competidores que en recientes compromisos se han desahuciado discretamente.

Se recomienda también como un candidato muy desahuciado a Pelit, que en la última prueba se presentó en público cayó derrotado por Rompageiras; Old Chica, por Edoardo; y Pelit, el 17 de mayo, por Edoardo.

En la sexta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

En la quinta carrera, que acaba de finalizar segundo de la Real Haza, Melville, que en recientes compromisos ha conducido discretamente, no decidimos por el hijo de Gran Be-

do, a la cual se le presenta una buena oportunidad para vencer la reciente derrota.

La quinta carrera puede estar a cargo de Lo Solitario.

Entre los primeros, merece citarse principalmente Larcus, un hijo de Caballo III, del que se celebran las inscripciones favorables respecto a la preparación que el día de mañana se le hará.

De los que concen el terreno, se recomienda en primer término Chila, y Rodio, y en último, el hijo de Caballo III, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca, que en la última prueba se presentó respectivamente de Grillo y Pervoca.

Segunda carrera—1500 metros.
1 Nui Cracker 57 kilos, no corre.
2 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
3 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
4 Nui Cracker 57 kilos, no corre.
5 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
6 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
7 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
8 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
9 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
10 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
11 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
12 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
13 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
14 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
15 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
16 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
17 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
18 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
19 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
20 Dendodon 54 kilos, G. Capra.

QUINTA CARRERA—1600 metros.

- 1 Nui Cracker 57 kilos, no corre.
- 2 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 3 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 4 Nui Cracker 57 kilos, no corre.
- 5 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 6 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 7 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 8 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 9 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 10 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 11 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 12 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 13 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 14 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 15 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 16 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 17 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 18 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 19 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 20 Dendodon 54 kilos, G. Capra.

QUINTA CARRERA—1600 metros.

- 1 Nui Cracker 57 kilos, no corre.
- 2 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 3 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 4 Nui Cracker 57 kilos, no corre.
- 5 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 6 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 7 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 8 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 9 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 10 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 11 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 12 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 13 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 14 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 15 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 16 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 17 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 18 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 19 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 20 Dendodon 54 kilos, G. Capra.

QUINTA CARRERA—1600 metros.

- 1 Nui Cracker 57 kilos, no corre.
- 2 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 3 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 4 Nui Cracker 57 kilos, no corre.
- 5 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 6 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 7 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 8 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 9 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 10 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 11 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 12 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 13 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 14 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 15 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 16 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 17 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 18 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 19 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 20 Dendodon 54 kilos, G. Capra.

QUINTA CARRERA—1600 metros.

- 1 Nui Cracker 57 kilos, no corre.
- 2 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 3 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 4 Nui Cracker 57 kilos, no corre.
- 5 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 6 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 7 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 8 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 9 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 10 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 11 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 12 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 13 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 14 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 15 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 16 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 17 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 18 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 19 Dendodon 54 kilos, G. Capra.
- 20 Dendodon 54 kilos, G. Capra.

Critica

Van desfilando cómicos buenos, cómicos malos, autores, snobs, empresarios, musicantes y portugueses

AUDACIA

Muchas veces me he preguntado la próxima visita de una de las más audaces actrices francesas, desconocida todavía para el público porteño, María Piant, y se sabe que entre las obras del repertorio moderno que se le atribuyen figura, se cuenta como una de las más audaces de la historia, "Amor", la cual, escrita por Paul Gervais, al punto de que con esa obra hará su presentación en Buenos Aires.

La señora Quintana, actriz nacional, puede ignorar muchas cosas, pero no debe ignorar que el repertorio de María Piant se ha publicado en todos los diarios.

La señora Quintana viene anunciando, a su vez, una traducción de "Amor" ("Amor", hecha por Joaquín de Vedia). Pero como no es comedia para autores nacionales, porque es un misterio defendido por un docto jurista de muchos, cierto, pero anónimo elemental había hecho que, hasta ahora, se difundiese el trabajo de la versión.

Ahora que, ante el rotundo fracaso de tres obras de autores locales, dice Camila, la audacia de la desventurada de la derecha, ha resultado intermitente al verse por el lado de las traducciones y quiere poner en escena la comedia de Gervais.

Una tarde una desdichada para el señor Piant, explotará la obra de estruendo. Pero eso no será, sino que con el lanzamiento suyo del Códice, la comedia desaparecerá, ante el público.

Y aparte de la desdicha, implica una audacia que no se justifica con ningún motivo. La señora Quintana, dignísima cabellera, no puede interpretar "Amor". No tiene pasta para esa cosa. Ella no puede actuar a esta cosa que a hacer hora a hora en estado, en un mundo rudimentario.

50 "GUARDAS"

Almoran hoy la compañía de representantes del teatro de Bouffé "50 guardas", a las 13, en la plaza de la Gaceta, con el estreno de "50 guardas", obra de un autor francés, bastante buena, aunque algo más de género, pero que no puede provocar una mala impresión en el público.

La obra de "50 guardas" se mantendrá en los programas del Almuerzo, y se mantendrá en el repertorio de "Los maridos de Eva", to a su gusto de día.

SAINATI ESTRENO 'LA FANGIULLA DEL WEST'



Sainati y la Riva en una dramática escena de la obra de Beisoso

Muy interesante fue la fundación de una obra de dominio del melodrama y del género, vale decir, en el Coliseo "Chirri".

La novedad del programa era el estreno de "La fangia del West", formalizado melodrama en tres actos, de David Belasco, empresario y autor de Nueva York, que obtuvo, con esta obra, uno de los mayores éxitos mundiales. Se trata de una obra que "La fangia del West" (The girl of the West) es un título original, se representó dos años seguidos en Nueva York. Giacomo Puccini, el ilustre compositor, especializó en escribir óperas a las de un argumento realmente interesante. Eligió la obra de Belasco, que así taxativamente, son ligeros coros, ha pasado

CHIRRI
APERITIVO TONICO QUINADO
REPRESENTANTE IMPORTADOR
LEONCIO DREYFUS
MORENO 1374 BUENOS AIRES

URBAN PRESENTO ANOCH EN EL POLITEAMA

UN FINISIMO Y BELLO ESPECTACULO

"El soldado de María", comedia musical de Ascher



Las cinco primeras figuras de la compañía Urban

Jorge Urban ha cumplido la promesa que nos hizo al anunciar que se iba a presentar la actual temporada una compañía de ópera alemana que por sus características dentro del género constituya un espectáculo atractivo y al margen de la vulgaridad a la que en la ópera estamos acostumbrados. A juzgar por el espectáculo del debut ofrecido anoche por la reducida tropa de

Inteligente artista y activo director alemán, la temporada del Politeama no ha de ser una decepción. La compañía de ópera alemana que por sus características dentro del género constituya un espectáculo atractivo y al margen de la vulgaridad a la que en la ópera estamos acostumbrados. A juzgar por el espectáculo del debut ofrecido anoche por la reducida tropa de

es propiedad de María. Allí han ido a encontrarse todos. María, que se ha hecho bailarina del cómic; Mariana, que se ha casado con un barón, el padre y los adonadores. El final se resuelve con la unión de María con María y el príncipe con Mariana. El tercer acto por su brevedad y carencia de situaciones no agrega mayormente nada a la pieza. De los tres el más bello, sin duda alguna, es el segundo. El compositor Leo Ascher ha escrito una partitura hermosa para contraltos del libro que firma

Bernard Duenchbier, Jean Krenn y Ricardo Schmidt. Merece señalarse como felices aciertos de inspiración el uso de las sombrillas en el primer acto y un vals escrito en bello estilo; pero lo más hermoso de toda la composición es el vals del segundo acto, una bellísima página de música romántica que la ac-

completa.

"El soldado de María" que así se titula en castellano la pieza del debut, más que una ópera de las que cantan habitualmente a frecuencia, es una comedia musical que significa dentro de su estilo genuinamente alemán, lo que en Francia las producciones recientes de teatro y Christian. El asunto contenido en sus tres actos de ópera y cantos de amor, es de una sencillez y claridad que resulta simpática, accesible a la comprensión de los mismos que ignoran el apareamiento de palabras y duro idioma de Kcio. En la obra de las delicias de María, Urban, el alemán se defendió de las ligaduras que le influyen los empujes de la filosofía. Lejos de lastimar las ideas, resulta armoniosa y deliciosa, cada una por su lado, con la promesa de volver a encontrarse luego de cierto tiempo y se determinando la

El príncipe que está enamorado de Mariana tiene como aliatro al tío barón, cortés a su vez de María. Príncipe y escudero van tras de las dos muchachas, a quienes también han seguido el padre, quien para esto ha dejado el palacio del duque.

En el segundo acto se reúnen todos en la posada "A la bella molinera" que

Si abundantes son entre nosotros las compañías de ópera, no se dedican a escribir para el teatro o, por lo menos, pocas son las que consiguen hacer reír y presentar sus piezas, ya que entre obras de mujeres y el público se interpone la crítica de la prensa y la influencia de las empresas respecto de la producción femenina para la escena. Hay que

SE POSTERARON DOS ESTRENOS NACIONALES

Probables causas del fracaso del Odeón

Supendieron anoche dos de los estrenos anunciados por compañías nacionales: el del Argentino, que debió representarse, por primera vez, "Ciudad Colón" en la Facultad de Medicina, y el del Buenos Aires, donde se había prometido la "primicia" de la revista "El Odeón".

De ambas secretarías se aducen causas distintas como justificativo de la postergación: en realidad el retraso tiene un mismo motivo en los dos casos: el temor de "quemas" esas producciones — en las cuales se iba ampliamente — en Viena, de una parte.

En consecuencia, tanto Parvarello como Mullis y Aliphi, han reunido "desenñar" hasta que aclare...

primo Riri Bellan cantó con voz impecable y gusto exquisito. El público en tumulto, prólogo en aplausos para esta artista encendiendo la repetición del pasaje. Tanto esta figura como los demás elementos de la troupe revelaron un arte y una corrección encomiable. Margot Shwartz que tuvo a su cargo el papel de María, es una sobrieta joven, bonita y muy simpática, se hizo aplaudir en distintas escenas de la ópera.

El actor Oberland y el solista Moritz armaron con el resto del conjunto Correcto Manzanera. Hoy, las obras que aunque de escasa voz no carecen de los recursos propios del género. Los demás elementos obtuvieron gran aplauso al servicio de una respectiva parte. En resumen, como ya lo hemos dicho, se trata de un conjunto destinado a realizar una interesante temporada, y en buena hora, porque ya estamos un poco hartos de tanta comedia de casos que no hacen otra cosa que desearse un agradable género de espectáculo.

Merece un elogio la batuta del maestro Piontini, dueño de una gran claridad, sabe hacer excelente partitura interpretando con justicia y arte la partitura de Ascher. Y ya que hemos hecho notar las bellezas del espectáculo conviene señalar la atención a la deficiencia de la música en escena. El fondo del segundo acto no es como la escena, es simplemente una abstracción, son los mismos del primer, no siendo la misma ni el lugar ni la refacción que se desearía el asunto de la comedia.

Eso es todo.

Al final, en medio de los aplausos apasionados Urban reclamando el aplauso. El fue el verdadero triunfador de esta primera velada.

Esa noche se repetirá "El soldado de María".

"LA SALVACION" FUE APLAUDIDA EN EL MARCONI



Una escena de la comedia de la señorita Alicia Olivé

dece que esta desconfianza está en parte justificada. No todas las mujeres que escriben saben escribir y muy pocas entienden de aquehues de teatro; naturalmente que esto también ocurre — y, en el caso proporcional — con los hombres; pero como aún no surgido la autarquía del teatro, la influencia de la desconfianza en cuestión, si bien atenuada, en parte está, como decimos, justificada.

De Alicia Olivé, autora rosarina ya conocida entre nosotros por algunas producciones anteriores que merecieron elogios y aplausos, es la comedia en tres actos "La salvación", estrenada en la compañía que encabeza Angelina Pazano. Se presenta en la pieza de anoche a una víctima de la influencia paterna en el arreglo de matrimonio concertado ya al caso solo por el interés venal, como un buen ejemplo, como "La salvación" de su familia. Esa "salvación" es la causa de las tragedias que afligen a la heroína cuando se ha hallar más tarde, contrariada en los más puros impulsos de su corazón, una decisión sumaria, la "salvación" de la tragedia de su vida. Como diálogo, con tipos — si bien algo unilaterales — bien tratados, de acción

algo lenta, pero siempre interesante, "La salvación" resulta una pieza simpática, sencilla y en virtud de sus simpatías pueden pasarse por alto algunos errores, que no está bien hacer caso de, ya que ha pasado una noche entera escuchando esa comedia de la señorita Olivé que más que justicia aplaudida por el público.

Angelina Pazano actual con su notable comprensión; el papel de Cristina fué vivido intensamente por la aplaudida actriz. Secundándola correctamente Lucía Barasuso, Estela Bonaldi, María Castelli, Alfredo Lirio, y Ferrarini, Daniel y Bultroni.

RESTAURANT CENTRAL
SANTO AGUSTIN
COMIDAS REFINADAS Y DE MODA
PATRONES 1011-1012-1013-1014

CREDITOS
Alonso, Lozano y Cía.
Victoria esq. Chacabuco U. T. 6040, Avda.

AMBERT, LEVY Y CIA.
JOYEROS
18, CHACABUCO (altos)
ULTIMOS MESES DE LIQUIDACION
POR CESACION DE NEGOCIOS
ALHAJAS, PERLAS, PLATERIA A PRECIOS DE VERDADERA OBRERON

Crítica

El atletismo y los deportes

LA DECIMA DISPUTA DE LA COPA DE LAS NACIONES SE LLEVARA A CABO

MANANA

Intervendrán los mejores sprinters representando a ocho nacionalidades

El Ciclos Club hará disputar una carrera para menores

Una de las competencias deportivas que mayor interés despertó entre los lectores del "Papel" después de haberse anunciado por última vez, organizada por la Federación Ciclista Argentina, cuyas autoridades han dado versiones de una

no sólo en esta capital sino en el interior de la República.

Lugar, distancia y hora—

La décima prueba de mañana se correrá sobre la distancia de 1.000 metros en el camino asfaltado de Florida a San Andrés, y la disputa dará comienzo a las 12.30.

La determinación de hacer la disputa en dicho camino obedece a las condiciones de terreno y a la imposibilidad de permitir el ingreso indisciplinado para el público a la avenida Alvear y a la gran confusión que existe en las inmediaciones de la carrera con la presencia de los velocistas.

Naciones representadas—

Ocho nacionalidades se hallarán representadas en esta interesante competencia, formando en total 12 competidores, número relativamente elevado, sobre todo por tratarse de la primera prueba de la

Malvasi, actualmente en gran forma, tomará parte en la serie argentina, para la que se perfila con buenas probabilidades.

habilitación y competencia sin igual en la temporada anterior y en la actual, consideramos ambas con los más importantes e interesantes de las realizaciones de este que se halla fumada la memoria del lector.

Dicha prueba, denominada Copa de las Naciones, se disputa por nacionalidades representadas cada una de ellas por un solo competidor, de manera que en las que son varias las inscripciones, tales realizaciones prevalecerán sobre las de las naciones.

En virtud de la índole de esta disputa y a la vez por los reconocidos méritos de los atletas que se han anotado, la carrera de mañana, al igual que las anteriores, congregará un crecido número de espectadores, a pesar de lo referido del lugar donde se llevará a cabo.

Un nuevo éxito puede asegurarse, pues a la natural emoción del deporte en el país, cuya vida crece cada vez, con la incorporación de las más destacadas instituciones que fomentan el ciclismo.

'TA-BA-RIS'

CORRIENTES 829
Unión Telefónica 0363, Rivadavia

RESTAURANT

ULTRA

MADERNO

5-MAYO-5

INAUGURACION

Nómina completa de los inscriptos—

Los competidores anotados para tomar parte en la prueba que no ocupan son los siguientes: Oscar Bonzoni, Antonio Bonzoni, José Bonzoni, Carlos Bonzoni, Antonio Bonzoni, Florentino Bonzoni, Bonifacio Bonzoni, Luciano Bonzoni, Argentina; Amador Rodríguez, Fulgencio Parga, Saturnino Jangas y Alejandro Zedillo, Ecuador; Víctor Anzori y Aquiles Constantino, Italia; Ramón Garza, Francisco Garza, Manuel Garza, Antonio Solano, Braulio, Antonio Bernal, egipcio, y Akrin El Tarbuch, Siria.

Reparación de varios cracks

Como podrán darse cuenta los lectores, la décima disputa de la "Copa de las Na-

LOS "ASES" DEL AUTOMOVILISMO



Blanchard, el más italiano de los automovilistas y el más automovilista de los italianos, aprovechó la reñida entre la venta de su Chandler y la compra del nuevo que ya está preparando para correr, para dedicarse a la caza, las pérdidas han entrado en desgracia, como puede verse en esta fotografía.

Morello Mussi, EXAMINADOR

Días pasados nos ocupamos de Morello Mussi. Ayer, a su pedido, dijimos que no es ni el más soto del mundo, y nada más, y hoy nuevamente nos da margen para que nos ocupemos de él.

Sinceramente, nos resulta molesto, pero como el motivo que nos ocupa es sólo el que él quisiera a nuestro comentario contra Sapia y Pyle se atienda, para que no debemos hoy aludir.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

En efecto, en aquella ocasión cuando Sapia y Pyle se prestaron para oficiales de exámenes, dijimos que no era la vez que los correspondía; y que si en la actualidad los concurrentes de la C. de Deportes no se sentían satisfechos, era porque para tomar un examen, antes muy bien en la resolución a adoptar.

LA TRASFERENCIA DE GONDAR

Los de San Isidro andan locos de la transferencia de Gondar, el buen campeón que se hizo en Italia y que en toda ocasión que demandara sus condiciones físicas en forma por demás sencilla.

Aprovechando una media discusión que le hacen crítica por el hecho, San Isidro, por aquello de "a río revuelto, ganancia de pescadores", está tramitando la correspondiente obtención del pase, más al parecer van por mal camino.

Ayer lo vimos a Anagnostis en la sede automovilística y tampoco logró obtener nada.

ASOCIACION RANCARIA A. DE DEPORTES

Resoluciones tomadas por la J. D. en su sesión de la fecha:

Se resolvió designar a los siguientes miembros, quienes deberán integrar las respectivas comisiones:

Presidencia: señores C. A. Biala y J. C. Biala.

Revisores: señores A. J. Bermúdez, M. E. Roldán y J. C. Roldán.

Revisores de cuentas: Los señores de las Casas Llovera y Alencón.

Se resolvió también, por unanimidad, el señor Juan M. Menéndez, para ocupar la presidencia de la Comisión de Deportes.

El artículo 15 del artículo 15 de los estatutos y previo sorteo fueron designados los delegados suplentes de los Clubes: Hércules, Atlético, Superella, Hércules y Hércules S. A., quienes deberán integrar la Comisión de Deportes.

Compromiso de Biquel-Ball: Se resolvió filiar los días martes y viernes, a las 10, para la realización de dicho compromiso, que se disputará en la cancha de la Asociación, y que comenzará el día 10 de actual.

EL FIELD DE SPORTMAN

El Club Sportman recientemente adquirido a primera división y que cuenta con el campo propio, se ha dirigido a las autoridades de la Asociación Argentina de Fútbol para que se le otorgue el derecho de jugar en dicho campo.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

En la ciudad de Rosario, donde el progreso de los deportes es cada día más palpable y cuya fuerte actividad en múltiples ocasiones en los últimos años ha demostrado su capacidad para superar las dificultades que se le presentan.

hará un buen papel, como en los demás deportes, para lo conocemos bien y sabemos lo que ha procurado en otros países. Representa, naturalmente al privilegio provincial, del cual todos disfrutamos y que ha sido una buena cantidad de años.

Después de haberse presentado en las competencias de Italia y que ha sido el mismo año de siempre por imponer un "clase".

LA LIGA PARAGUAYA DE FOOTBALL HA DESIGNADO EL EQUIPO INTERNACIONAL

Como se acuerda la fecha en que el equipo representativo de los clubes nacionales deberá trasladarse a la vecina República del Paraguay, para disputar varios encuentros con sus calificados rivales de siempre, la Liga Paraguaya ha designado al equipo de su equipo, el que ha sido integrado por los siguientes jugadores argentinos: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

El equipo será el siguiente: Juan Anagnostis, Juan Anagnostis y Juan Anagnostis.

